



#### C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Chrudim		
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž.III/32246 – křiž.III/32256			
Formát: A4			Č. výkresu 4.1
Datum 11/2020			
Stupeň PD: PDPS			
Č. zakázky 3110-19-148			Č. kopie
Změna			
Měřítko			
Část dokumentace C			



## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
2.1	Charakter a uspořádání staveniště.....	4
2.2	Stanovení obvodu staveniště .....	4
2.3	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
2.4	Návrh postupu a provádění stavby .....	5
2.5	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	5
2.6	Možné napojení na zdroje.....	6
2.7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	6
2.8	Přístupy na staveniště .....	6
2.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	7
2.10	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
2.11	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	8
2.12	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	9





## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Podbor, Bořice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Chrudim
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/32249 v celém jejím průjezdném úseku. Začátek úseku se nachází na křižovatce s komunikací III/32246 a konec na křižovatce III/32256. Stavba je dělena na stavební objekty.
ROZSAH STAVBY	:	Rozsah rekonstrukce: <b>Začátek:</b> křiž. III/32246 x III/32249 <b>Konec:</b> křiž. III/32249 x III/32256 <b>Délka úseku:</b> 2,420 km Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ PD :		PDPS
POZEMKY STAVBY	:	<b>SO 101 Rekonstrukce silnice III/32249, úsek křiž. III/32246 – Bořice</b> k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce; 608190: 996/3, 1300, 1302, 1301 <b>SO 102 – Rekonstrukce silnice III/32249, průtah obcí Bořice</b> k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce; 608190: 1136, 994/67, 996/34, 994/75, 994/7, 994/8, 1038, 994/101, 1300, 996/1, 1039/1, 1303 <b>SO 103 – Rekonstrukce silnice III/32249, úsek Bořice - křiž. III/32256</b> k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce; 608190: 1303, 1238, 1305 k.ú.: Čankovice; 618331: 1019, 1020 <b>SO 401 – Přeložka SEK</b> k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce; 608190: 1039/1, 994/101 <b>SO 801 – Sadové úpravy</b> 994/67  Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2.2 Záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Bořice u Hrochova Týnce (608190), Čankovice (618331)
OBJEDNATEL	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem
PROJEKTANT	:	<b>Vypracoval:</b>





*Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 - křiž. III/32256*



Ing. Ondřej Ťupa

tel.: +420 702 275 671

[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

**Odpovědný projektant:**

Ing. Michal Hornýš

ČKAIT 0602053

+420 724 322 580

[michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Inženýrská činnost:**

Martina Řezaninová

+420 725 601 963

[martina.rezaninova@prodin.cz](mailto:martina.rezaninova@prodin.cz)

**SO 401:**

CETIN – provádí samostatně

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161





## 2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1 Charakter a uspořádání staveniště

Území se nachází v intravilánu a extravilánu poblíž obce Podbor a Bořice. Stavební pozemek lemuje zastavěnou část obce.

Ve stávajícím stavu se jedná komunikaci III. třídy s označením III/32249. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha, orná půda a lesní pozemek. Komunikace prochází zastavěným i nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Pardubického kraje mezi obcí Podbor a napojením na komunikaci III/32256. Délka řešeného úseku je 2420 m. Projekt uvažuje s rekonstrukcí komunikace v celém jejím úseku.

Záměrem je provedení stavebních úprav, které zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálním dopravně-bezpečnostním požadavkům.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přesunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

### 2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v Koordinační situaci. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

### 2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude upořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.





Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

## 2.4 Návrh postupu a provádění stavby

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za kompletní uzavírky. Návrh počítá s uzavřením celé části komunikace dle jednotlivých SO. Průjezd bude povolen pouze pro místní a složky IZS. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k uzavření komunikace III/32249. Nebude umožněn vjezd ani výjezd na tuto komunikaci v dané pracovní etapě. Místní a složky záchranného systému využijí pro průjezd stávající zpevněné místní komunikace/polní cesty pro dopravní obsluhu Bořic. Veškerá ostatní doprava bude vedena po objízdné trase. Trasa začíná v obci Podbor, kde vede po silnici III/32246 do Hrochova Týnce. Na křiž. III/32246 x I/17 trasa odbočuje ve směru na Čankovice. Za obcí Čankovice odbočuje na III/32256, kde se dostává k napojení konce stavby. Viz situace C.4

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodíkových ploch v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v té dané realizované etapě chodíkové plochy uzavřít. V těchto případech budou značeny a realizovány náhradní trasy respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Obchozí trasy budou vyznačeny po místní prohlídce skrz intravilán Bořice.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Autobusové zastávky:

Není stanovena. V současné chvíli není obec Bořice autobusovou dopravou obsluhována.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

## 2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) se nepředpokládají. Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.





## 2.6 Možné napojení na zdroje

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních. Voda – v místě stavby není veřejný vodovod.

Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo prostor stavby volně na terén.

El. energie – není možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě.

Telefon – použití mobilních telefonů

## 2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Dle vyhlášek:

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

## 2.8 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu niž. sítí.

Přístupy a náhradní trasy pro pěší nejsou vzhledem k umístění stavby řešeny.





Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

## **2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Bude postupováno v souladu s předpisy:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## **2.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou konkrétně uvažovány. Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.







## 2.11 Návrh řešení dopravy během výstavby

### Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

### Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k uzavření komunikace III/32249. Nebude umožněn vjezd ani výjezd na tuto komunikaci v dané pracovní etapě. Místní a složky záchranného systému využijí pro průjezd stávající zpevněné místní komunikace/polní cesty pro dopravní obsluhu Bořic. Veškerá ostatní doprava bude vedena po objízdné trase. Trasa začíná v obci Podbor, kde vede po silnici III/32246 do Hrochova Týnce. Na křiž. III/32246 x I/17 trasa odbočuje ve směru na Čankovice. Za obcí Čankovice odbočuje na III/32256, kde se dostává k napojení konce stavby. Viz situace C.4

### Autobusové zastávky:

Není stanoveno. V současné chvíli není obec Bořice autobusovou dopravou obsluhována.

### Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v té dané realizované etapě chodníkové plochy uzavřít. V těchto případech budou značeny a realizovány náhradní trasy respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Obchozí trasy budou vyznačeny po místní prohlídce skrz intravilán Bořice.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (např. zákazy zastavení, zrušení parkování)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK  
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK  
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

**Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.**

**V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.**





### *Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž.III/32246 - křiž.III/32256*

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

**Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.**

## **2.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

**Bezpečnost práce** – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE





### *Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 - křiž. III/32256*

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a





*Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 - křiž. III/32256*

složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, listopad 2020

